মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট।

বিষয়ঃ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের অনিষ্পন্ন বিষয়গুলো নিষ্পত্তির লক্ষ্যে অগ্রগতি প্রতিবেদনসহ অনুষ্ঠিতব্য সভার কার্যপত্র।

সূত্রঃ প্রশাসন বিভাগের পত্র নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১২৪.৬২.০৮২.১৮.২৪৭, তারিখ: ০১-০৬-২০২০।

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ক্রঃ নং | অনিষ্পন্ন বিষয় | ৩১/১০/২০১৯ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | মন্তব্য |
| ১। | মেসার্স রুপালী কর্পোরেশন কর্তৃক ২৯-১-২০১৭ হতে ২৮-২-২০১৭ তারিখ পর্যন্ত আমদানীকৃত অবশিষ্ট (৮২৩-৪৬)= ৭৭৭টি লাইম ষ্টোন পাউডার ভর্তি কন্টেইনার এবং মেসার্স গ্লোবাল এলপিজি লিমিটেড কর্তৃক ২৯-১০-২০১৬ হতে ১৬-০২-২০১৭ তারিখ পর্যন্ত আমদানীকৃত ৭৬টি কম্পোজিট সিলিন্ডার দ্রুত খালাস করণ। | লাইমস্টোন ও কম্পোজিট সিলিন্ডারের নিলাম কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।  বাস্তবায়নে- মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ ও কমিশনার কাস্টমস, মোংলা। | মেসার্স রুপালী কর্পোরেশন এর ৪২টি লাইমস্টোন এবং মেসার্স গ্লোবাল এলপিজি লিমিটেড এর ৪৫টি কম্পোজিট সিলিন্ডার ভর্তি কন্টেইনার বর্তমানে অবশিষ্ট রয়েছে। উল্লেখিত কন্টেইনারগুলি অদ্যবধি নিলাম করা হয়নি যা দ্রুত নিলাম হওয়া প্রয়োজন। |  |
| ২। | ২০১১ হতে ২০১৫ সাল পর্যন্ত আমদানীকৃত বিভিন্ন শেড, ওয়্যারহাউস ও ইয়ার্ডে পড়ে থাকা ৪৭৭টি গাড়ি দ্রুত খালাস। | আমদানি নিষিদ্ধ গাড়িগুলো দ্রুত অকশন বা স্ক্যাপ করতে হবে। প্রয়োজনে বাণিজ্য মন্ত্রনালয়ের সাথে যোগাযোগ করে জটিলতা নিরসন করতে হবে।  বাস্তবায়নে- নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় ও জাতীয় রাজস্ব বোর্ড। | উল্লেখিত ৪৭৭ টি গাড়ির মধ্যে ১২ টি আমদানি নিয়ন্ত্রিত গাড়ি ইতোমধ্যে ডেলিভারি প্রদান করা হয়েছে। অবশিষ্ট (৪৭৭-১২) = ৪৬৫ টি গাড়ি বন্দরে দীর্ঘদিন যাবৎ পড়ে আছে যার মধ্যে আমদানি নিয়ন্ত্রিত ৩০৬টি, মামলা সংক্রান্ত ১৫০টি এবং দীর্ঘদিন পড়ে থাকা ৯ টি গাড়ি। বাণিজ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক আমদানি নিয়ন্ত্রিত গাড়ির ক্লিয়ারেন্স পারমিট না পাওয়ায় এবং মামলা চলমান থাকায় গাড়িগুলি অদ্যাবধি ডেলিভারি দেয়া সম্ভব হচ্ছে না মর্মে মোংলা শুল্ক বিভাগ জানিয়েছে।  তাছাড়া, বন্দরে বর্তমানে ৪২৭২ টি গাড়ি সংরক্ষিত আছে (পরিশিষ্ট-ক)। আমদানিকৃত গাড়ি ডেলিভারি কার্যক্রম চলমান থাকলেও ২০১১ সাল হতে ২০১৯ সাল পর্যন্ত দীর্ঘদিন যাবৎ ১৪২৬ টি গাড়ি বন্দরে পড়ে আছে। গাড়িগুলো নিলাম বা ডেলিভারি না হওয়ায় আমদানিকৃত গাড়ি সংরক্ষণে জায়গার সংকট সৃষ্টি হয়েছে। |  |
| ৩। | আমদানীকৃত পণ্য মোংলা শুল্ক বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে নিলামে বিক্রয় করায় ১০৬টি বিলের বিপরীতে মবক এর প্রাপ্য অংশ বাবদ টাকা ৩,৬৬,৫১,৭৫৬/- পরিশোধ প্রসংগে। | আমদানিকৃত পণ্য মোংলা শুল্ক বিভাগ কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে নিলামে বিক্রয় করায় ১০৬টি বিলের বিপরীতে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য অংশ পরিশোধের বিষয়টি দ্বিপাক্ষিক আলোচনার মাধ্যমে সমাধান করতে হবে।  বাস্তবায়নে- মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ ও কমিশনার কাস্টমস, মোংলা। | মোংলা কাস্টম হাউস, মোংলা কতৃক নিলামলব্ধ অর্থ হতে বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাপ্য হিস্যা পরিশোধ সংক্রান্ত বিষয়ে দি কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর সেকশন ২০১ এর উপধারা ২ এর বিষয়ে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের মতামত চেয়ে পত্র প্রেরণ করা হয় (পরিশিষ্ট-খ)। তৎপ্রেক্ষিতে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক কাস্টমস এ্যাক্ট ১৯৬৯ এর সেকশন ২০১ এর সাবসেকশন ২ এর বিধান যথাযথ অনুসরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-গ)। উক্ত নির্দেশনা অনুযায়ী মোংলা কাস্টম হাউস নিলামে বিক্রিত পণ্যের বিপরীতে বন্দরের হিস্যা পরিশোধ করায় বন্দর কর্তৃপক্ষ আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছে। কারণ কাস্টমস এ্যাক্ট এর ২০১ এর ২ (ডি) ধারা (পরিশিষ্ট-ঘ) অনুসরণ করলে অনেক ক্ষেত্রে নিলামে বিক্রিত টাকা হতে নিলাম খরচ ও শুল্ক বাবদ টাকা পরিশোধের পর অবশিষ্ট টাকা না থাকায় বন্দর কর্তৃপক্ষ তার প্রাপ্য অংশ থেকে বঞ্চিত হচ্ছে। পরীক্ষান্তে দেখা গেছে ১৭/০২/২০১৫ তারিখের পর হতে উল্লেখিত আইনের বিধান অনুসরণ করায় বন্দর কর্তৃপক্ষকে ১৯৩টি বিলের বিপরীতে মোট টাকা ৪,১৬,২০,৯৬৮.৮৬/- কম পরিশোধ করা হয়েছে। কিন্তু ২০১ এর ২ এর (বি) ধারা অনুযায়ী পণ্যের হেফাজতকারী হিসাবে বন্দর কর্তৃপক্ষকে বিবেচনা করে নিলামে বিক্রয়লব্ধ অর্থের প্রাপ্য হিস্যা পরিশোধ করা হলে বন্দর কর্তৃপক্ষ আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্থ হয় না।  এমতাবস্থায়, কাস্টমস এ্যাক্টের ২০১ এর ২ এর (বি) ধারায় বন্দরের প্রাপ্য অংশ পরিশোধের বিষয়ে আলোচনা পূর্বক সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা প্রয়োজন। |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ৪। | মোংলা কাস্টমস কর্তৃক ওয়্যার হাউস বি এর অভ্যন্তরে মোবাইল কন্টেইনার স্ক্যানার সংরক্ষণের জন্য ওয়ার্ফরেন্ট বাবদ টাকা ১৬,৫৭,৪৬৮/- পরিশোধ প্রসঙ্গে। | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের পাওনা দ্রুত পরিশোধ করতে হবে। মোংলা কাস্টমস অফিসের সকল কার্যক্রম মোংলা বন্দর এলাকায় সম্পন্ন করতে হবে।  কমিশনার, কাস্টমস’র জন্য নির্ধারিত জমিতে নিজস্ব ভবন দ্রুত নির্মাণ করতে হবে।  বাস্তবায়নে- জাতীয় রাজস্ব বোর্ড ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ। | মোংলা কাস্টমস কর্তৃক মোবাইল কন্টেইনার স্ক্যানার সংরক্ষণের জন্য ভ্যাট বাবদ ১,২৩,৫৮৮/- টাকা বাদে আংশিক ওয়ার্ফরেন্ট চার্জ ৮,২৩,৯১৬/- টাকা গত ২৩/০১/২০২০ তারিখ পরিশোধ করেছে (পরিশিষ্ট-ঙ)। অবশিষ্ট (১৬,৫৭,৪৬৮/- μ ৯,৪৭,৫০৪/-)= ৭,০৯,৯৬৪/- টাকা পাওনা রয়েছে যা বাজেট প্রাপ্তি সাপেক্ষে শুল্ক বিভাগ পরিশোধ করবে মর্মে জানিয়েছে। |  |
| ৫। | মোংলা বন্দরে ২০০২ সাল হতে ২০২০ সাল পর্যন্ত আমদানিকৃত ও অখালাসকৃত বিভিন্ন ইয়ার্ডে দীর্ঘদিন যাবৎ পড়ে থাকা পণ্য ভর্তি ও খালি কন্টেইনার দ্রুত নিলাম প্রসঙ্গে। | যে সকল কন্টেইনারের বিপরীতে মামলা নেই তা দ্রুত নিলামের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। | বর্তমানে মোংলা বন্দরে ২৯/০৩/২০০২ তারিখ হতে ৩০/০৬/২০২০ তারিখ পর্যন্ত পণ্য ভর্তি ৮৯৮ বক্স = ১৫৬৪ টিইইউস এবং খালি ৮০৭ বক্স = ১২৩৫ টিইইউস কন্টেইনার বন্দরে বিভিন্ন ইয়ার্ডে পড়ে আছে। দীর্ঘদিনের পুরাতন পণ্য ভর্তি ও খালি কন্টেইনারগুলি নিলাম না হওয়ায় আমদানিকৃত কন্টেইনার সংরক্ষণসহ অপারেশনাল কার্যক্রমে সমস্যার সৃষ্টি হচ্ছে। উল্লেখিত কন্টেইনারগুলি দ্রুত নিলাম হওয়া প্রয়োজন (নিলামযোগ্য কন্টেইনারের বিবরণ, পরিশিষ্ট-চ) । |  |

৬। বিবিধঃ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ক্রঃ নং | আলোচ্য বিষয় | বর্তমান অবস্থা |
| ক) | আমদানিকৃত কন্টেইনার পরিবাহিত পণ্যের শতভাগ এ্যাপ্রেইজমেন্ট প্রসঙ্গে। | বর্তমানে শতভাগ পণ্য কন্টেইনার হতে বের করে এ্যাপ্রেইজমেন্ট করা হয়। এতে অনেক সময় ব্যয় হয়। পুনরায় এ্যাপ্রেইজমেন্ট শেষে উক্ত মালামাল কন্টেইনারে ভর্তির জন্য অনেক সময় লাগে এবং কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কাজে সমস্যা সৃষ্টি হয়। বন্দরে শুল্ক বিভাগের একটি স্ক্যানিং মেশিন রয়েছে। স্ক্যানিং এর মাধ্যমে কন্টেইনার এ্যাপ্রেইজমেন্ট করা হলে এ্যাপ্রেইজমেন্টের জন্য অতিরিক্ত সময় ব্যয় হবে না। |
| খ) | এ্যাপ্রেইজমেন্টের সময় টিডি 26 ফরম পূরণ ও সংরক্ষণ প্রসঙ্গে। | কন্টেইনার ও গাড়ি এ্যাপ্রেইজমেন্টের সাথে সাথে তাৎক্ষণিকভাবে বন্দর কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত TD-26 ফরম পুরণ পূর্বক কাস্টমস, সিএন্ডএফ এজেন্ট এবং বন্দরের প্রতিনিধি কর্তৃক স্বাক্ষর করা হয় না। সকল পক্ষের স্বাক্ষর করা প্রয়োজন। এতে যেকোন ধরণের সমস্যা নিরসন করা সম্ভব হবে। |
| গ) | জেটি অভ্যন্তরে কার ও মাইক্রোবাস প্রবেশ সংক্রান্ত। | আমদানিকৃত পণ্যের এক্সামিনেশনসহ বিভিন্ন কাজে জেটি অভ্যন্তরে কার ও মাইক্রোবাস প্রবেশ করে। এতে করে যেকোন সময় দূর্ঘটনা ঘটতে পারে। নিরাপত্তার স্বার্থে ইয়ার্ড, জেটি, শেড, ওয়্যারহাউস প্রভৃতি স্থানে কার/মাইক্রোবাস প্রবেশ রোধের বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত প্রয়োজন। |

পরিচালক (ট্রাফিক)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা,বাগেরহাট।

বিষয়ঃ ২৯/০৩/২০০২ তারিখ হতে ৩০/০৬/২০২০ তারিখ পর্যন্ত নিলামযোগ্য কন্টেইনারের বিবরণ।

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| অনিষ্পন্ন বিষয় | বর্তমান অবস্থা | বাস্তবায়ন অগ্রগতি |
| মোংলা বন্দরে ২০০২ সাল হতে ২০২০ সাল পর্যন্ত আমদানিকৃত ও অখালাসকৃত বিভিন্ন ইয়ার্ডে দীর্ঘদিন যাবৎ পড়ে থাকা পণ্য ভর্তি ও খালি কন্টেইনার দ্রুত নিলাম প্রসঙ্গে। | ক) আমদানিকৃত দীর্ঘদিন যাবৎ অখালাসকৃত পণ্যভর্তি নিলামযোগ্য কন্টেইনারের বিবরন।   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | সন | কন্টেইনারের সংখ্যা | পণ্যের নাম | মন্তব্য | | ২০০২ | ১টি | পাম্প মেশিন |  | | ২০০৯ | ২টি | ওয়াইন |  | | ২০১০ | ১টি | ওয়াইন |  | | ২০১১ | ১টি | ওয়াইন |  | | ২০১৩ | ৩টি | এ্যালুমিনিয়াম স্ক্রাপ |  | | ২০১৪ | ১৩৮টি | টয়লেট পেপার-৩টি, স্ক্রাপ-১টি, রাবার-৫টি, পেপার-১টি, ফিল্ম স্লাইড-১টি, ফেব্রিক্স-২টি, খালি গ্যাস সিলিন্ডার-১০০টি, কপার পাইপ-২টি, বেটেল নাট-২৩টি। |  | | ২০১৫ | ১৬টি | মেশিনারী-২টি, কার-২টি, ফিল্ম স্লাইড-২টি, মোবাইল এক্সেসরিজ-১টি, গৃহ পণ্য-৫টি, ষ্টেনলেস ষ্টিল-২টি, সিল ফ্রাইড-১টি, খেলনা-১টি। |  | | ২০১৬ | ৬৭টি | কার-২, এক্সেসরিস-১টি, কপার পাইপ-১টি, খালি গ্যাস সিলিন্ডার-২৯টি, ফেব্রিক্স-৪টি, ফ্রোজেন স্রিম্পস-২টি, ফার্নিচার পার্টস-৩টি, গ্লাস-৯টি, গৃহ পণ্য-৩টি, লাইম স্টন-১টি, মোটর পার্টস-৫টি, অক্সিজেন মাস্ক-১টি, ব্যাক্তিগত পন্য-১টি, স্কেল টেপ-২টি, সেলাই মেশিন-১টি, টয়লেট পেপার-১টি, খেলনা-১টি। |  | | ২০১৭ | ৬৭টি | এসরটেড পন্য-৩টি, লেক্সাস নতুন গারি-১টি, করসা কার-১টি, ক্যাপিটাল মেশিনারী-১টি, সিলিন্ডার-৬টি, খালি গ্যাস সিলিন্ডার-১০টি, গার্মেন্টস-২টি, লাইম স্টন-৪২টি, স্নো স্পেরে-১টি। |  | | ২০১৮ | ২২টি | এরিকা নাট-১টি, ক্যাপিটাল মেশিনারী-২টি, কম্পোসিট সিলিন্ডার-১টি, ডাল-১টি, লো-স্পিড ইলেকট্রিক কার-১টি, পাওয়ার লুম-১টি, উডেন বক্স-১৩টি, পিভিসি রেসিং-১টি, রিকন্ডিশন্ড এন্ড ইউসড ভেহিক্যাল-০১টি। |  | | ২০১৯ | ১৪টি | কম্প্রেসোর-১টি, ফেব্রিক্স-২টি, কসমেটিক আইটেম-১টি, লেস এসোর্টেড-১টি, মাল্টি জেট ওয়াটার মিটার-১টি, টেনিস বল-১টি, টায়ার-১টি, ইউসড অটো পারটস-১টি, বিবিধ-৫টি। |  | | ২০২০ | ৫৬৫টি | এসরটেড ফুটওয়্যার-১৭টি, এসরটেড গুডস-১৬টি, বেবি প্রোডাক্টস-৫টি, ব্যাগ এক্সেসরিস-২টি, বেয়ারিং-২টি, বাই সাইকেল পার্টস-৪টি, ব্র্যান্ড নিউ ল্যান্ড রোভার-১টি, কার এক্সেসরিস-৯টি, কম্পিউটার এক্সেসরিস-৬টি, কসমেটিক আইটেম-৬টি, এমটি বোতল কাউন্টার-৩টি, ফেব্রিক্স-২৯টি, ফেস্টিভ্যাল গুডস-৩টি, ফুড আইটেম-৯টি, ফ্রোজেন শ্রিম্পস-১টি, ফার্নিচার পার্টস-৭টি, হার্ডওয়্যার এন্ড ইলেকট্রিক গুডস-৭৮টি, হাউজ হোল্ড গুডস-১৮টি, মেশিনারি-১০টি, মেডিক্যাল এক্সেসরিস-৩টি, মোবাইল এন্ড ইলেক্ট্রনিক-৪৬টি, মোটর পার্টস-৯টি, নন এলয় স্টিল-৩৭টি, পাওয়ার টিলার পার্টস-২১টি, পিপি শিট রোল-৮টি, পিভিসি শিট-৭টি, রায়ন ভিসকস ইয়ার্ন-৩টি, রেফ্রিজারেটর কনডেনসার-১টি, সুয়িং মেশিন পার্টস-৭টি, ডিসেল ইঞ্জিন পার্টস-১৩টি, ষ্টেশনারী-২৫টি, টিপ বাটন পউডার পাফ-১টি, টয়লেট্রিস গুডস-৬টি, ট্রাই-সাইকেল পার্টস-১৪৭টি, ভেজিটেবল ওয়াশিং মেশিন-১টি, বিবিধ-৪টি। |  |   খ) ২০১৭ সালের ফেব্রুয়ারি মাসে হ্যানজিং শিপিং দেউলিয়া ঘোষিত হয়। উক্ত প্রতিষ্ঠানের পণ্য ভর্তি কন্টেইনার ও খালি কন্টেইনারের বিবরণ নিম্নরূপ। যা দ্রুত নিলামে বিক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন ।   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | ­সন | কন্টেইনারের সংখ্যা | পণ্যের নাম | মন্তব্য | | ২০১৪ | ৮টি | টয়লেট পেপার-১টি ও খালি গ্যাস সিলিন্ডার-৭টি। | খালি কন্টেইনার ২০১৫ সন-১টি | | ২০১৬ | ১টি | মোটর পার্টস-১টি | খালি কন্টেইনার ২০১৬ সন-৫৬টি |   গ) বিভিন্ন ইয়ার্ডে রক্ষিত নিলামযোগ্য খালি কন্টেইনার ২০১৪ হতে ২০১৮ সন পর্যন্ত মোট ৪৯৬টি।  ২০১৯ সনে ১৯২টি।  ২০২০ সনে ১১৯টি। | মোংলা বন্দরে আমদানিকৃত ৩০ দিনের উর্দ্ধে রক্ষিত কন্টেইনার নিলামে বিক্রয়ের নিমিত্তে উহার তালিকা প্রতি মাসে মোংলা কাস্টম হাউসকে প্রেরণ করা হয়। আলোচ্য কন্টেইনারগুলি নিলামের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মোংলা কাস্টম হাউস এর সাথে বিভিন্ন সময়ে আলোচনা করা হয়েছে।  উল্লেখ্য, গত ০৩-১০-২০১৯ তারিখ বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে অনুষ্ঠিত সভায় কমিশনার, মোংলা কাস্টম হাউস বলেন দীর্ঘদিন পড়ে থাকা অধিকাংশ আমদানিকৃত পণ্য ভর্তি কন্টেইনারের বিপরীতে মামলা থাকায় নিলাম কার্যক্রম গ্রহণ করা সম্ভব হচ্ছে না। তবে যেসকল কন্টেইনারের বিপরীতে মামলা নেই তা দ্রুত নিলামের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Logo of MPA | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ  টেলিফোনঃ ০৪৬৬২-৭৫৩৬৩  ফ্যাক্সঃ ০৪৬৬২-৭৫২২৪  ই-মেইলঃ dt@ mpa.gov.bd  ওয়েব সাইটঃ [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) |

নং- ১৮.১৪.১৫৮.১৮০.০০.০৫.২০২০- আগস্ট, ২০২০খ্রিঃ

**সভার বিজ্ঞপ্তি**

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে মোংলা কাস্টম হাউস এর অনিষ্পন্ন বিষয়গুলো নিষ্পত্তির লক্ষ্যে আগামী -০৮-২০২০ তারিখ সকাল .০০ ঘটিকায় মবক এর সভাকক্ষে এক সভা অনুষ্ঠিত হবে। সভায় সভাপতিত্ব করবেন মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান রিয়ার এডমিরাল এম শাহজাহান, বিএন।

উক্ত সভায় উপস্থিত থাকার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

মোঃ মোস্তফা কামাল

পরিচালক (ট্রাফিক)

কমিশনার

মোংলা কাস্টম হাউস

মোংলা।

**অনুলিপিঃ** (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১। সদস্য (অর্থ), মবক, মোংলা।

২। পরিচালক (প্রশাসন), মবক, মোংলা।

৩। প্রধান অর্থ ও হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, মবক, মোংলা।

৪। সচিব (বোর্ড ও জনসংযোগ), মবক, মোংলা সভাকক্ষটি প্রস্তুত রাখাসহ আনুমানিক ১৫ জনের আপ্যায়নের ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ।

৫। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

(চেয়ারম্যান মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)